

## Změna tarifu PID k 1. srpnu 2021

### Často kladené otázky – cestování po Praze

#### **Zdraží v Praze pravidelné dojíždění do školy a do práce?**

Nezdraží. Všechny předplatní kupony, které používá drtivá většina cestujících, kteří cestují po Praze pravidelně, mají cenu i nadále stejnou. Zdražují pouze krátkodobé jednorázové jízdenky na 30 a 90 minut. Tedy jízdenky, které používají nepravidelní cestující nebo návštěvníci Prahy. Zdražují také jedno- a vícedenní turistické jízdenky pro Prahu.

#### **Bude stejná cena těchto jednorázových jízdének v papírové podobě, v aplikaci nebo nakoupených přes SMS?**

Nebude, jízdenky na 30 a 90 minut budou přes SMS budou o 1, resp. o 2 koruny dražší než jízdenky papírové nebo jízdenky v aplikaci PID Lítačka. Souvisí to s vyšší provize, kterou si z ceny jízdenky ukrojí soukromý provozovatel služby. Jízdenka na 30 minut bude nově stát 30 Kč a jízdenka na 90 minut bude nově stát 40 Kč. Ale to platí je v případě papírových jízdének a v případě nákupu jízdenky v aplikaci PID Lítačka. Při nákupu SMS jízdenky bude cena 31 a 42 Kč.

#### **Cestuji veřejnou dopravou jen několikrát za měsíc, nevyplatí se mi pořizovat si dlouhodobý kupon, proč se zdražují právě tyto jízdenky pro jednorázové cesty?**

Během pandemie se potýkal systém veřejné dopravy se zásadním propadem počtu cestujících, a tedy i tržeb. Pokud chceme udržet krátké intervaly spojů a nepřístupovat k omezení dopravy, je nezbytné alespoň částečně jízdné zvýšit. Zdražení krátkodobých jízdének má nejmenší dopad na obyvatele Prahy, Pražané je využívají ze všech skupin cestujících nejméně. Jejich hlavními uživateli jsou návštěvníci města. Roční kupon pro cestování po Praze stojí i nadále 3650 Kč, to je v průměru jen 10 korun denně. Jde o nejlevnější způsob, jak cestovat po městě bez starostí, a vyplatí se při takto nízké ceně i cestujícím, kteří nejezdí veřejnou dopravou zdaleka každý den.

#### **Zdražují ale i přenosné předplatní kupony, proč je tomu tak?**

Cena přenosných kuponů se skutečně zvyšuje, jde o nadstandardní službu, kterou může využít neomezený počet cestujících v jeden den, a kterou využívají hlavně firmy pro své zaměstnance. Tyto kupony nejsou vázané na konkrétního cestujícího, ale může s nimi cestovat vždy ten, kdo má kupon u sebe. Tedy například i 50 v jeden den. Cena kuponů pro občany, které jsou spojené s jejich jménem, využívají je běžní cestující a slouží pro každého samostatně, se nemění.

#### **Roční kupon je pro mě příliš drahý. Jak mám postupovat, když chci využívat to nejvýhodnější jízdné, ale jednorázový výdaj 3650 Kč je pro mě příliš vysoký?**

Pro lidi s nejnižšími příjmy, kteří se ocitají v hmotné nouzi a je pro ně jednorázový výdaj za roční kupon příliš vysoký, připravila Praha speciální slevu 70 % z ceny měsíčních a čtvrtletních kuponů. Tuto slevu mohou využít všichni lidé, kteří pobírají od státu dávku pomoci v hmotné nouzi – příspěvek na živobytí. Potvrzení o tomto příspěvku Vám vystaví úřad práce, platí vždy jeden měsíc a je nezbytné ho mít vždy u sebe – při žádosti o speciální průkazku PID pro osoby v hmotné nouzi, při nákupu kuponu se 70% slevou i v případě, že vás bude kontrolovat revizor.

## **Proč zdražuje lanovka na Petřín? Pravidelně ji využíváme při cestách na Strahov jako standardní dopravní prostředek.**

Lanovka je plnohodnotnou součástí systému Pražské integrované dopravy, ale zároveň také turistickou atrakcí. Zdražuje jednorázové jízdné pro cestu lanovkou, pokud však využíváte předplatní kupony pro pravidelné cestování po Praze, nic se pro vás nemění. Ty i nadále v lanovce platí, stejně jako čtyřadvacetihodinové a vícehodinové jízdenky. Pokud tedy využíváte předplatní kupony nebo tyto dlouhodobé jízdenky, lanovka pro vás nezdražuje.

## **Proč se zvyšují pokuty za jízdu načerno?**

Naším hlavním cílem je nabídnout dostupné cestování pro všechny, i proto vychází cena ročního kuponu v Praze jen na 10 korun denně. Takto nízká cena jízdného je největší motivací pro poctivé a slušné chování. Cestující, kteří tato pravidla porušují, zaplatí za jízdu načerno i nadále přírážku k jízdnému 1500 Kč (tato výše se nemění). V případě, že zaplatí přírážku k jízdnému na místě revizorovi, bude je stát jízda načerno nově 1000 Kč. Pokud si koupí do pěti pracovních dní zároveň roční kupon na cestování po Praze, zaplatí nově přírážku ve výši 800 Kč.

## **Mám dopředu zakoupené jednorázové jízdenky na 30 a 90 minut, ale po 1. srpnu 2021 je už nebude možné využít. Co s nimi mám dělat?**

V případě, že máte nevyužité jízdenky v papírové podobě, můžete je po 1. srpnu vrátit v sídle Dopravního podniku hl. m. Prahy v ulici Na Bojišti ještě půl roku po skončení jejich platnosti. Pokud jste si nakoupili dopředu tyto jízdenky v mobilní aplikaci PID Lítačka, a nevyužijete je, bude možné požádat o jejich zpětné proplacení e-mailem.

## **Kam se mohu obrátit pro další informace?**

Všechny změny jsou detailně zpracovány na webu Pražské integrované dopravy: <https://pid.cz/zmenatarifu>, můžete však využít také telefonní linku PID 234 704 560 nebo se s námi můžete spojit přes Facebook či Twitter PID.