



Obsah

Trvalé změny PID od 11. 12. 2016.....	1
Kapesní jízdní řády vlaků 2016/17	2
Železniční zastávka Na Knížecí bude minulostí.....	3
Vánoční a novoroční provoz PID.....	3
S Pražskou integrovanou dopravou na Říp a do Roudnice nad Labem a s Dopravou Ústeckého kraje do Mělníka	6
Od jara 2017 s jednou jízdenkou do Prahy i z Benešova.....	8
Integrace linky mezi Prahou a Sedlčany na jaře 2017	8

Trvalé změny PID od 11. 12. 2016

K celostátnímu termínu změny jízdních řádů v neděli 11. prosince 2016 dojde k trvalým úpravám části linek Pražské integrované dopravy. Změny se týkají především příměstské železnice a návazných autobusových linek PID. Vybrané železniční linky, především rychlíkové, ponese nová čísla. Dle požadavků jednotlivých měst a obcí Středočeské okraje se také mění názvy vybraných zastávek.

Železnice

- S3+R3+S32** Zkrácení intervalu o víkendech v úseku Praha – Všetaty na pravidelných 60 minut, nově přímé víkendové spojení Praha – Mělník v intervalu 120 minut, nové posilové spoje v ranní a odpolední špičce pracovních dnů.
- S4+R4** Zkrácení intervalu v pracovní dny dopoledne a o víkendech ze 60 na 30 minut v úseku Praha – Kralupy nad Vltavou a v úseku Kralupy nad Vltavou – Nelahozeves ze 120 na 60 minut.
- S6** Prodloužení vlaků jedoucích v úseku Praha-Smíchov – Nučice do Nučic zastávky, zkrácení intervalů mezi Nučicemi a Berounem (60 minut ve špičkách pracovních dnů a 120 minut dopoledne a o víkendech).
- S65** Prodloužení všech spojů do stanice Praha hl. n. z důvodu nemožnosti zachování provozu zastávky Praha-Smíchov Na Knížecí.
- S7** Rozšíření rozsahu přepravní špičky v pracovní dny prodloužením zbývajících vlaků linky S7 z Úval do Českého Brodu a části vlaků z Prahy-Radotína do Řevnic.
- S9** Nový pár vlaků Praha – Říčany na začátku odpolední přepravní špičky, prodloužení vybraných vlaků jedoucích v úseku Praha – Říčany do Strančic, prodloužení vybraných vlaků jedoucích v úseku Praha – Strančice do Benešova. Rozšíření začátku a konce odpolední špičky v pracovní dny na lince S9 do/z Lysé nad Labem.

Autobusy

- 113** Vybrané spoje celotýdenně prodlouženy o úsek Písnice – Cholupice – Točná.
- 173** Linka je v souvislosti s prodloužením linky 113 zrušena a částečně nahrazena posílením linky 341.
- 251** Posílení provozu na okrajích přepravních špiček pracovních dnů v návaznosti na rozšířený provoz vlaků.

- 261** Posílení provozu v ranní špičce pracovních dnů z Klánovic do zastávky Nádraží Klánovice-sever (zkrácení intervalu na 15 minut).
- 303** Posílení provozu v ranní špičce pracovních dnů ze Šestajovic do zastávky Nádraží Klánovice-sever (zkrácení intervalu na 15 minut).
- 341** Posílení provozu v úseku Obchodní náměstí – Točná (náhrada za zrušenou linku 173), prodloužení vybraných spojů do zastávky Jesenice (náhrada za zrušenou linku 442).
- 391** Zavedení víkendového provozu v úseku Nádraží Klánovice – Dobročovice.
- 425** Pro 1 spoj v pracovní dny ráno do Berouna se zřizuje zastávka Bubovice, Višňovka.
- 432** Ve směru Lysá nad Labem zrušena zastávka Milovice z důvodu zrychlení provozu.
- 436** Ve směru Milovice, Tyršova zrušena zastávka Milovice z důvodu zrychlení provozu.
- 442** Linka je zrušena a nahrazena posílením linky 341.
- 448** Zřizuje se zastávka Řitka, U rybníka (na znamení).
- 469** Změna trasy linky z důvodu znemožnění přímého propojení mezi Oticemi a Světicemi.
- 494** Pro vybraný spoj v pracovní dny odpoledne ve směru Strančice zřízena zastávka Světica, škola.
- AE** Zrušena nástupní zastávka Terminál 2 a výstupní zastávky Náměstí Republiky a Masarykovo nádraží.

Změny názvů zastávek

Původní název	Nový název	Linky
Černošice	Černošice, Karlštejská	313, 414
Černošice, Slunečná	Černošice, Na Ladech	415
Černošice, Vráž samoobsluha	Černošice, Centrum Vráž	315, 415, 601
Černošice, Vráž samoobsluha	Černošice, Husova	414
Černošice, Vráž U transformátoru	Černošice, U Transformátoru	315, 415, 601
Černošice, II škola	Černošice, Škola	414
Dobřichovice, UKZÚZ	Dobřichovice, Randova	415, 601
Jesenice, Zdiměřice, škola	Jesenice, Zdiměřice, Canadian School	327
Sázava-Černé Budy	Sázava	S88
Sázava, Černé Budy	Sázava, Klášterní	382

Kapesní jízdní řády vlaků 2016/17

Již tradičně vydává, k celostátnímu termínu změn jízdních řádů vlaků dne 11. 12. 2016, vydává organizace ROPID, ve spolupráci s Českými drahami a Správou železniční dopravní cesty, kartičkové jízdní řády vybraných železničních tratí (nejen) Pražské integrované dopravy.

Letos vychází 7 druhů v rozšířené, ale stále kapesní, podobě. K dispozici bude též 60stránková brožurka s jízdními řády všech vlaků zařazených do systému PID. Oba druhy jízdních řádů jsou k dispozici zdarma především na těchto distribučních místech:

- pokladny ČD (vybrané druhy dle lokality)
- infocentrum PID (vše)
- informační centra DPP (vše)
- ČD centra (vybrané druhy dle lokality)

A stejně tradičně se uskuteční i rozdávání jízdních řádů cestujícím našimi informátory přímo na nejméně frekventovanějších pražských nádražích. V úterý 6. 12. 2016 na Masarykově nádraží, ve středu 7. 12. 2016 na Smíchově a ve čtvrtek 8. 12. 2016 na Hlavním nádraží. Akce proběhne vždy cca od 13 do 18 hodin.

Věříme, že i letos budete spokojeni.

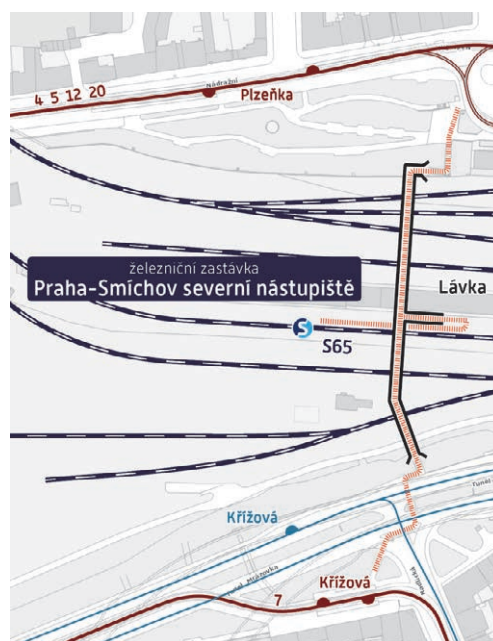
Železniční zastávka Na Knížecí bude minulostí

Nový grafikon železniční dopravy platný od neděle 11. prosince 2016 přináší i jednu podstatnou změnu na lince S65 (Praha – Hostivice – Rudná u Prahy). Od června roku 2010 končila většina spojů jedoucích po Pražském semmeringu na zastávce v blízkosti autobusového nádraží Na Knížecí a jižního vstupu do stanice metra Anděl. V červnu 2010 byla zastávka vybudována, aby ulehčila dopravu z řepského sídliště při tramvajové výluce na Plzeňské ulici. Konečná zastávka Sídliště Řepy je totiž v sousedství železniční stanice Praha-Zličín, kam motoráky linky S65 jezdí.

Za více než šest let provozu si získala železniční zastávka Na Knížecí mnoho příznivců, motoráky rozhodně nejezdily prázdné. Život jde dál a na území bývalého železničního nádraží už se začíná hovořit o začátku výstavby nového developerského projektu označovaného Smíchov City. Celá lokalita od autobusového nádraží Na Knížecí až za Smíchovské nádraží se v nejbližších letech podstatně promění. Změna se dotýká i železniční zastávky, kterou budou moci cestující využít naposled v sobotu 10. prosince 2016. Od neděle 11. prosince 2016 už budou jezdit motoráky linky S65 opět na Severní nástupiště, kam jezdily dlouhé roky v minulosti. Ze severního nástupiště budou pokračovat na Hlavní nádraží, a tak cestující ze zastávek Zličín, Stodůlky, Cibulka, Jinonice nebo Žvahov budou moci dojet až do centra města.

ROPID ve spolupráci s městskou částí Praha 5 si uvědomil dopad této změny na cestující a od 11. prosince 2016 připravil nové navigační značení na zastávku Praha-Smíchov severní nástupiště. Staronová zastávka se nachází bezprostředně u sestupu z lávky, která propojuje křižovatku Dobříšské a Radlické ulice s Nádražní ulicí, a právě hojně využívaná lávka by měla sloužit k cestě cestujících na zastávku. Přes lávku se dostanete na tramvajové zastávky Plzeňka a Křížová zhruba za čtyři minuty, cesta do metra Smíchovské nádraží nebo pro přestup na vlaky je o minutu delší.

Na zastávku Praha-Smíchov severní nástupiště zůstal zachován i historický přístup z Nádražní ulice mezi mosty, ale ten není pro většinu přestupujících cestujících na lince S65 ideální vzhledem k dlouhé docházkové vzdálenosti.



Vánoční a novoroční provoz PID

I v letošním roce dojde v období Vánoc, Silvestra a Nového roku k úpravám jízdních řádů linek Pražské integrované dopravy. Zkrácen bude denní provoz na Štědrý den, posílena bude naopak silvestrovská noc. V pracovní dny mezi svátky dojde k mírnému omezení provozu na úroveň prázdninových jízdních řádů. Na rozdíl od minulých let nebude nijak omezen provoz před Vánoci a 23. prosince 2016 pojedou linky podle klasických jízdních řádů pro pracovní den.

Během prosince se jízdní řády objeví na webu www.ropid.cz a také ve vyhledávači spojení <http://pid.idos.cz>.

24. prosince 2016 (sobota)

Do cca 18:00 provoz dle pravidelných sobotních jízdních řádů. Od 18:00 do cca 24:00 v provozu metro a posílený noční provoz, od 24:00 do cca 7:00 standardní noční provoz. Příměstské linky jedou podle pravidelných jízdních řádů, provoz vlaků cca od 18 hod. omezen a ukončen ve 22 hodin.

Metro: Cca od 18 hod. na všech linkách metra interval 20 min. Poslední spoje vyjíždějí okolo půlnoci (shodné časy s pravidelným stavem).

Tramvaje: Cca od 18 hod. ukončen denní provoz a zahájen posílený noční provoz (interval 20 minut). Kolem půlnoci přechod na standardní noční provoz (interval 30 minut).

Městské autobusy: Linky 180, 191 a 263 v provozu dle zvláštního JŘ (kvůli obchodním centrům na trasách). Cca od 18 hod. na všech městských denních linkách ukončen provoz a zahájen posílený noční provoz (interval na většině linek 20 minut). Kolem půlnoci přechod na standardní noční provoz.

Příměstské autobusy jedou podle pravidelných jízdních řádů, případné výjimky jsou v jízdních řádech uvedeny negativními poznámkami. Noční příměstské linky v provozu dle zvláštních jízdních řádů.

Vlaky: Provoz vlaků dle pravidelných jízdních řádů pro státní svátek je ukončen cca v 18:00, poté je zachován omezený provoz v intervalu 60 min. do cca 22:00 pouze na linkách S1, S2+S22, S7 a S9.

Lanová dráha a přívozy: Provoz lanové dráhy a přívozů je ukončen v 18 hodin.

25. prosince 2016 (neděle)

Provoz dle nedělních jízdních řádů. Denní provoz tramvají a autobusů začíná až cca v 7 hodin, do té doby jezdí noční linky. Metro vyjíždí dle pravidelných jízdních řádů (před pátou ranní). Příměstské linky a vlaky jedou dle pravidelných jízdních řádů.

Metro: Provoz dle nedělních jízdních řádů.

Tramvaje: Provoz dle nedělních jízdních řádů. Denní provoz zahájen v 7 hodin.

Městské autobusy: Denní provoz na městských linkách zahájen v 7 hodin. Linky 180, 191 a 263 v provozu dle zvláštního JŘ (kvůli obchodním centrům na trasách).

Příměstské autobusy jedou podle pravidelných jízdních řádů, případné výjimky jsou v jízdních řádech uvedeny negativními poznámkami.

Vlaky: Provoz vlaků dle pravidelných jízdních řádů pro státní svátek.

Lanová dráha a přívozy: Provoz dle nedělních jízdních řádů.

26. prosince 2016 (pondělí)

Provoz na všech linkách podle nedělních jízdních řádů, resp. jízdních řádů pro státní svátek.

27.–30. prosince 2016 (úterý – pátek)

Provoz podle prázdninových jízdních řádů pro pracovní den (omezení zejména v přepravních špičkách cca o 15 %). Tramvajové linky 4 a 21 nejsou v provozu a linka 16 pouze v trase „Lehovec – Kotlářka“.

31. prosince 2016 (sobota)

Do cca 22:00 provoz dle pravidelných sobotních jízdních řádů. Od 22:00 cca do 2:00 smíšený provoz metra, nočních tramvají a vybraných denních autobusů. Po zbytek noci posílený noční provoz prodloužený až do 7:00. Většina příměstských linek jede podle pravidelných jízdních řádů, provoz vlaků je od 20:00 omezen a ve 22:00 ukončen.

Metro: Prodloužen provoz v intervalu 10 minut na všech linkách cca do 2:00.

Tramvaje: Cca od 22 hod. ukončen denní provoz a zahájen posílený noční provoz. Interval na všech linkách 15 minut, cca od 4 hod. interval 20 minut. Nasazeny dvouvozové soupravy nebo kapacitnější vozidla. Zrušeny jsou všechny garantované přestupy.

Městské autobusy: Linky 180, 191 a 263 v provozu dle zvláštního JŘ (kvůli obchodním centrům na trasách). Cca od 22 hod. na některých denních linkách ukončen provoz, v provozu zůstávají podle zvláštních JŘ linky 102, 103, 106, 107, 109, 111, 112, 113, 118, 119, 120, 123, 125, 131, 134, 136, 137, 139, 141, 142, 145, 154, 161, 162, 163, 174, 177, 180, 191, 193, 197, 201, 207, 215, 232, 241, 253, 261, 267. Cca od 2:30 posílený noční provoz: Linky 504, 505, 510 a 511 v intervalu 15 minut, linky 501, 502, 503, 506, 507, 509 a 512 v intervalu 30 minut a linky 513, 514 a 515 v intervalu 60 minut. Ruší se garantované přestupy.

Příměstské autobusy jedou podle pravidelných jízdních řádů, případné výjimky jsou v jízdních řádech uvedeny negativními poznámkami. Noční a vybrané denní linky v provozu dle zvláštních jízdních řádů.

Vlaky: Provoz vlaků dle pravidelných sobotních jízdních řádů s omezeními uvedenými u jednotlivých vlaků časovými poznámkami je ukončen cca ve 20 hodin, poté je zachován omezený provoz v intervalu 60 min. do cca 22:00 pouze na linkách S1, S2+S22, S7 a S9.

Lanová dráha: Provoz lanové dráhy je ukončen ve 22 hodin.

Přívozy: Provoz dle sobotních jízdních řádů.

1. ledna 2017 (neděle)

Provoz dle nedělních jízdních řádů. Denní provoz tramvají a autobusů začíná až cca v 7 hodin, do té doby jezdí noční linky. Metro vyjíždí dle pravidelných jízdních řádů (před pátou ranní). Příměstské linky a vlaky jedou dle pravidelných nedělních jízdních řádů, resp. jízdních řádů pro státní svátek.

Metro: Provoz dle nedělních jízdních řádů.

Tramvaje: Provoz dle nedělních jízdních řádů. Denní provoz zahájen v 7 hodin.

Městské linky: Denní provoz na městských linkách zahájen v 7 hodin. Linky 180, 191 a 263 v provozu dle zvláštního JŘ (kvůli obchodním centrům na trasách).

Příměstské linky jedou podle pravidelných jízdních řádů, případné výjimky jsou v jízdních řádech uvedeny negativními poznámkami.

Vlaky: Provoz vlaků dle pravidelných jízdních řádů pro státní svátek s omezeními uvedenými u jednotlivých vlaků časovými poznámkami.

Lanová dráha a přívozy: Provoz dle nedělních jízdních řádů.

2. ledna 2017 (úterý)

Provoz podle prázdninových jízdních řádů pro pracovní den (omezení zejména v přepravních špičkách cca o 15 %). Tramvajové linky 4 a 21 nejsou v provozu a linka 16 pouze v trase „Lehovec – Kotlářka“.

Úpravy v nočních BUS linkách (při provozu současně s metrem)

- 24. prosince 2016 cca od 18 hod. do ukončení provozu metra (sobota/neděle)
- 25. prosince 2016 od zahájení provozu metra do 7 hod. (neděle)
- 1. ledna 2017 od zahájení provozu metra do 7 hod. (neděle)

119 Linka je v provozu v intervalu 20 min. s návazností na metro v zastávce „Nádraží Veveslavín“.

501 Ve směru Sídliště Lhotka zastavuje v zastávce „Smíchovské nádraží“ také v zastávce linky 125.

502 Ve směru Suchdol zastavuje v zastávce „Dejvická“ také v zastávce linky 107.

504 Ve směru Sídliště Stodůlky zastavuje v zastávce „Nové Butovice“ též v terminálu.

505 Ve směru Sídliště Čimice zastavuje v zastávce „Kobylisy“ též v terminálu v zastávce linky 102.

509 Obousměrně zastavuje v zastávce „Skalka“.

511 Obousměrně zastavuje v zastávkách „Letňany“ a „Rožtyly“.

512 Obousměrně zastavuje v zastávce „Černý Most“ linky 141 v terminálu.

513+603 Obousměrně zastavují v zastávce „Letňany“.

S Pražskou integrovanou dopravou na Říp a do Roudnice nad Labem a s Dopravou Ústeckého kraje do Mělníka



Od **3. ledna 2017** se do systému Pražské integrované dopravy (PID) zapojí 6 nových autobusových linek v oblasti **Podřipska** a dojde k rozšíření integrace na železnici. Nově bude do Pražské integrované dopravy částečně zapojeno město **Roudnice nad Labem** v tarifním pásmu 7 a dalších 17 obcí na území Středočeského i Ústeckého

kraje. Papírové jízdní doklady PID bude nově možné použít také na 5 autobusových linkách Dopravy Ústeckého kraje (DÚK). Podobně bude možné nově použít papírové jízdní doklady DÚK na všech 6 autobusových linkách PID v oblasti.

„V zájmu Prahy je vytvořit optimální podmínky pro to, aby k nám obyvatelé okolních krajů přijížděli primárně hromadnou dopravou. Rozsahem mezikrajské spolupráce mezi Prahou, Středočeským a Ústeckým krajem se jedná o ojedinělý dopravní projekt. Tato etapa integrace je důkazem, že se Praha dokáže na řešení dopravy domluvit nejen se Středočeským, ale i Ústeckým krajem. Díky integraci železnice pomůžeme odlehčit ucpaným silnicím na příjezdu do Prahy,“ uvádí náměstek primátorky a radní hl. m. Prahy pro oblasti dopravy Petr Dolínek.

„V rámci integrace Podřipska bude zavedeno 6 nových autobusových linek PID. Ty, společně s integrovanými linkami DÚK, nahradí současných 7 neintegrovaných a 2 již integrované linky. Páteční linka 467 nabídne rekordně rychlé spojení mezi Mělníkem a Roudnicí za půl hodiny s pravidelným intervalem ve všední dny,“ upřesňuje ředitel ROPID Petr Tomčík.

Zároveň bude rozšířena možnost použití jízdních dokladů PID na železnici až do Roudnice nad Labem, a to včetně rychlíků. S jízdenkou PID se tak cestující dostanou z Prahy do Roudnice za 84 Kč, s pražskou „tramvajenkou“ jen za 54 Kč. Kromě hlavní železniční trati do Roudnice nad Labem budou jízdenky PID nově platit i na dvou regionálních linkách U21 a U22 mezi Vraňany, Roudnicí a Straškovem. Do systému PID bude zařazeno dalších 17 železničních stanic a zastávek, zatím však bez možnosti označení papírové jízdenky PID.

„Jsem rád, že integrace na Mělnicku pokračuje a navazuje na předchozí úspěšné etapy, kde počet cestujících roste. Je dobře, že se rovněž zintenzivnila i spolupráce s Ústeckým krajem a můžeme společně zlepšovat a lépe koordinovat i mezikrajskou dopravu,“ řekl k zavedení nových autobusových linek František Petrtýl, radní Středočeského kraje pro oblast dopravy.

S jízdenkami PID i DÚK bude možné přestupovat mezi různými dopravními prostředky dle potřeby. Tarif PID dělí oblasti do pásem, tarif DÚK do zón. Jízdenky jsou omezené pouze svou časovou a pásmovou/zónovou platností. Jízdenky lze nejjednodušeji zakoupit u řidičů autobusů. Pro častější cestování se vyplatí pořízení předplatného jízdného. Systém PID nabízí jízdenky na zvolená pásma na 30 nebo 90 dnů, v systému DÚK lze zakoupit časové jízdenky se 7 nebo 30denní platností.

„Aby integrace mohla úspěšně proběhnout, zavedli jsme 10 nových tarifních zón DÚK ve Středočeském kraji a přizpůsobili provoz na šesti autobusových linkách DÚK,“ shrnuje vstupy za Ústecký kraj náměstek hejtmána Jaroslav Komínek a dodává: *„Věříme, že tento mimořádný počín bude přínosem zejména pro pravidelné cestující a přispěje k vyššímu komfortu cestování v oblasti Podřipska“.*

Vybrané jízdní doklady PID a DÚK budou v oblasti vzájemně uznávány. Jízdní doklad druhého integrovaného systému bude ale možné využít pouze, pokud má cestující jízdenku již označenou (při přestupu), nebo má-li předplacenou jízdenku (v papírové podobě). Řidiči autobusů PID (linky 4xx) budou vydávat pouze jízdenky PID, podobně řidiči autobusů DÚK (linky 6xx) vydají pouze jízdenky DÚK.

Veškeré potřebné informace o projektu včetně **jízdních řádů a mapy oblasti** lze již nyní najít na webové stránce www.ropid.cz/integrace-roudnice-2017.

Další informace o Pražské integrované dopravě: www.ropid.cz

Další informace o Dopravě Ústeckého kraje: www.dopravauk.cz

Nové autobusové linky PID

- 464** Mělník – Lužec nad Vltavou – Spomyšl – Jevíněves (– Horní Beřkovice)
- 466** Mělník – Spomyšl – Kralupy nad Vltavou (*přečíslovaná linka 455*)
- 467** Mělník – Cítov – Krabčice – Roudnice nad Labem
- 468** Mělník – Dolní Beřkovice – Cítov – Horní Beřkovice – Černouček
- 475** Mělník – Dolní Beřkovice – Horní Počaply (– Bechlín)
- 496** Kralupy nad Vltavou – Veltrusy – Nová Ves – Ledčice

Zrušené autobusové linky

- 454** Mělník – Jevíněves – Kralupy nad Vltavou (*nahrazeno linkami PID 464, 496*)
- 455** Mělník – Spomyšl – Kralupy nad Vltavou (*přečíslováno na linku PID 466*)
- 155711** Praha – Roudnice nad Labem (*částečně nahrazeno linkami PID 496, DÚK 646*)
- 155730** Praha – Roudnice nad Labem – Štětí (*částečně nahrazeno linkami PID 496, DÚK 646*)
- 250031** Mělník – Cítov – Roudnice nad Labem (*nahrazeno linkami PID 467, 468, DÚK 683*)
- 250033** Mělník – Horní Počaply – Roudnice nad Labem (*nahrazeno linkami PID 467, 475, DÚK 635, 672*)
- 250034** Mělník – Horní Počaply – Štětí (*nahrazeno linkami PID 475, DÚK 635*)
- 250091** Mělník – Cítov – Roudnice nad Labem (*nahrazeno linkami PID 467, 468, DÚK 683*)

Změny na železnici

Na železnici dojde k rozšíření integrace. Jízdní doklady PID budou platit na následujících linkách a úsecích.

- S4** Praha Masarykovo nádr. – Kralupy nad Vltavou – Vraňany – **Hněvice – Roudnice nad Labem** (*ze stanice Hněvice jako linka U4*)
- S42** Kralupy nad Vltavou – Vraňany – Lužec nad Vltavou
- R20** Praha hl. n. – Kralupy nad Vltavou – **Hněvice – Roudnice nad Labem** (*přečíslovaná linka R4*)
- U21** **Roudnice nad Labem – Kleneč – Vražkov – Straškov – Bříza obec**
- U22** Vraňany – Horní Beřkovice – **Ctiněves – Straškov – Bříza obec**

Úseky linek DÚK, kde budou uznávány vybrané jízdní doklady PID

Vybrané jízdní doklady PID budou uznávány pouze na následujících linkách DÚK a pouze v uvedených úsecích (s výjimkou bezplatných přeprav):

- 635** Štětí – Horní Počaply – Roudnice nad Labem
- 646** Roudnice nad Labem – Černouček – Ledčice
- 672** Roudnice nad Labem – Předonín – Štětí
- 676** Roudnice nad Labem – Straškov – Horní Beřkovice
- 683** Roudnice nad Labem – Bechlín – Horní Beřkovice

Úseky linek PID, kde budou uznávány vybrané jízdní doklady DÚK

Papírové jízdní doklady DÚK budou uznávány na všech nově zavedených linkách PID (s výjimkou bezplatných přeprav), tj. na linkách **464, 466, 467, 468, 475, 496**.

Od jara 2017 s jednou jízdenkou do Prahy i z Benešovska

Pražská integrovaná doprava se rozšíří i do oblastí Týnecka, Neveklovska a Netvořicka s předpokladem realizace cca v dubnu 2017. Současný plán počítá se zapojením autobusových linek z Jílového u Prahy přes Týnec nad Sázavou do Benešova, z Jílového u Prahy do Netvořic a Neveklova, z Benešova do Neveklova, Netvořic a Štěchovic a do dalších obcí v této oblasti do jednotného systému Pražské integrované dopravy, který přinese nejen cenově výhodnější cestování, ale díky lepším návaznostem i širší možnosti kombinování jednotlivých druhů dopravy mezi sebou a tím i rozšíření stávající nabídky spojení nejen ve směru do Prahy a Benešova, ale i mezi jednotlivými obcemi navzájem.

Linky PID dosud zasahují do Týnce nad Sázavou, Jílového či Krhanic jen okrajově a nejsou využitelné například pro cesty do Benešova. Zároveň vedle sebe na mnoha místech fungují linky zapojené do různých tarifních systémů, takže cestující nemohou naplno využívat stávající dopravní nabídku.

V současné době probíhají jednání organizace ROPID a Středočeského kraje s jednotlivými městy, obcemi a dopravci a ladí se nejen linkové vedení a jízdní řády, ale i tarifní záležitosti. Cílem je zapojit přibližně od jara 2017 další autobusové linky dopravců ARRIVA PRAHA a ČSAD Benešov do jednotného systému Pražské integrované dopravy, což umožní nejen cestovat vlakem, autobusem i pražskou MHD s jedinou jízdenkou, ale zejména nabídne pravidelným cestujícím výhodné předplatní jízdenky, které budou platit ve všech dopravních prostředcích PID v rámci zvolené časové a pásmové platnosti.

Integrace linky mezi Prahou a Sedlčany na jaře 2017

Dle harmonogramu bude v roce 2017 pokračovat integrace dalších oblastí ve Středočeském kraji. Cca v dubnu 2017 dojde kromě již zmíněné lokality Netvořice a Neveklova k dointegrování lokality Nového Knína a trasy Praha – Sedlčany. Současný plán počítá s prodloužením stávající linky 361 do trasy Smíchovské nádraží – Štěchovice – Nový Knín – Dobříš a zřízením nové linky 360 v trase Smíchovské nádraží – Štěchovice – Chotilsko – Sedlčany, odkud budou vybrané spoje pokračovat dále mimo systém PID do Milevska. Integrovány budou také linky Sedlčany – Radíč, Nový Knín – Živohošť a Nový Knín – Dražetice. Díky integraci získají cestující nově možnost zakoupit předplatní časové jízdenky a přestupovat na jednu jízdenku na MHD v Praze.

V současné době zasahují linky PID pouze do oblasti Štěchovic a částečně Nového Knína. V úseku Praha – Štěchovice tak vedle sebe fungují dva různé tarifní systémy, takže cestující nemohou naplno využívat stávající dopravní nabídku. Zapojením sedlčanské linky do stávajícího svazku linek PID bude zkrácen souhrnný interval na 7–8 minut v ranní špičce, 20 minut v dopoledním sedle, 10 minut v odpolední špičce a 30 minut v ostatních obdobích.