



Obsah

Trvalé změny PID od 1. listopadu 2016	1
Trvalé změny PID od 7. listopadu 2016	1
Mikulášský Čertohráček pojedí 3. a 4. prosince 2016 (Mikuláš s Cyklohráčkem a parní lokomotivou)	2
Integrace Mělnicka a Roudnicka od ledna 2017	2
Novinky na železnici od prosince 2016	3

Trvalé změny PID od 1. listopadu 2016

Od úterý 1. 11. 2016 dojde k drobným úpravám jízdních řádů v souvislosti s aktuálními požadavky na posílení školních spojů a dílčí úpravy po změnách autobusových linek realizovaných k 15. 10. 2016. Aktuální jízdní řády jsou zveřejněny na www.ropid.cz.

Změny na jednotlivých linkách PID

- 112** Zřízení zastávky Sklenářka (na znamení) obousměrně a úprava provozních parametrů pro zimní období.
- 158** Úprava spojů ráno z Třeboradic z důvodu zachování kapacity pro odvoz školáků vzhledem k trvalé změně trasy linky 557, zlepšení koordinace s linkou 351.
- 202** Časové posuny zejména ranních spojů v pracovní dny pro zlepšení návazností na vlaky ve Kbelích, nový první spoj na metro C z Miškovic (přímý vůz s linkou 158).
- 236** Zřízení zastávky Sklenářka (na znamení) obousměrně, časové posuny spojů v pracovní dny odpoledne.
- 351** Nový první spoj v pracovní dny z Třeboradic na metro C namísto linky 158, nové spoje v pracovní dny ráno do Neratovic i do Prahy.
- 368** Další spoj v pracovní dny ráno z Bašteků jede také přes zastávku Líbeznice, škola.
- 470** Přes zastávky Mělník, Fibichova a Mělník, Poliklinika vedena obousměrně všemi spoji.
- 472** Nově vedena přes zastávky Mělník, Fibichova a Mělník, Poliklinika.

Dále dochází k přejmenování zastávky *Všetaty, odbočka k Přívorům* na **Všetaty, Žel. st.** (472) a zastávky *Ovčáry, Kopa, rozc.* na **Kostelec nad Labem, U Starého Labe** (472, 476).

Trvalé změny PID od 7. listopadu 2016

V návaznosti na zapracování prvních připomínek k novému linkovému vedení ve východní části Prahy a z důvodu doladění časových návazností a koordinace linek mezi sebou dochází od 7. 11. 2016 k následujícím drobným úpravám jízdních řádů vybraných autobusových linek:

- 110** Nový první spoj v pracovní dny ve směru z Letňan do Dolních Počernic.
- 154** Nový pár spojů na konci ranní špičky pracovního dne.
- 175** Úprava jízdního řádu v ranní špičce pracovního dne a nové spoje ze Strašnic na Florenc na začátku odpolední špičky pracovního dne pro posílení dopravy studentů z dané lokality.
- 193** Úprava jízdního řádu v ranní špičce pracovního dne pro posílení dopravy z Nuslí na pankráckou pláň.

- 197** Posuny spojů na konci ranní špičky pracovních dnů mezi Háji a Sídlištěm Písnice (koordinace s linkou 154).
- 557** Nová trasa školní linky (Miškovice – Náměstí Jiřího Berana) pro posílení dopravy školních dětí z/do Miškovic.

Mikulášský Čertohráček pojede 3. a 4. prosince 2016 (Mikuláš s Cyklohráčkem a parní lokomotivou)

Cyklohráček se první prosincový víkend opět promění v Čertohráček. Ve vlaku vás přivítá mikulášská družina. Mikuláše, anděla a čerta doplní i tzv. hrajevodoucí, kteří vám během jízdy půjčí různé hry, a každý malý cestující od něj dostane dárek na památku.

Vlak bude vyjíždět z nádraží Praha-Smíchov, a to hned několikrát za den a na různé tratě. Odjezdy z Prahy-Smíchov jsou v sobotu i v neděli v 9:19, 11:19, 13:24, 14:24 a 15:39. V sobotu vás ještě navíc čeká jízda v 16:33 na nádraží Praha-Zličín, která bude zakončená ohňostrojem.

První spoj v 9:19 pojede do Roztok u Prahy, kde si pro vás Klub železničních modelářů připraví výstavu kolejiště. Během pobytu ve stanici si je budete moci prohlédnout. Vstupné činí 40 Kč a děti do 15 let věku to mají zdarma. Další jízdy vás zavezou například do Čakovic, Radotína, Hostivaře či Libně.

Během tohoto víkendu se můžete svézt i parním vlakem, který pojede z Prahy-Smíchova v 9:30, 12:15 a 14:39 a v sobotu navíc, stejně jako Cyklohráček, pojede vlak v 17:14 do Prahy-Zličín na ohňostroj.

Na smíchovském nádraží je v rámci akce připraven doprovodný program. V sobotu v časech 11:30–12:00 a 13:45–14:15 si přijďte do odbavovací haly poslechnout zpívání koled dětí z DDM Prahy 5 a v kulturním sále na Smíchově bude oba dny od 9:00 do 17:00 k vidění modulová železnice MKMŽ Slivenec a DDM Praha 5.

Cena jízdného v Čertohráčku je 100 Kč za jednu sobotní jízdu, 120 Kč za sobotní jízdu s ohňostrojem a 80 Kč za jednu nedělní jízdu. Cena jízdného v parním vlaku činí 200 Kč, 240 Kč a 160 Kč.

Jízdenky je možné od 3. 11. 2016 zakoupit v předprodeji v železničních stanicích Praha-Braník (7:00–11:30 a 12:30–17:20), tel. 725 859 426, e-mail pavlik@zap.cd.cz a Praha Masarykovo nádraží (8:00–12:00, 12:30–16:00 a 16:15–18:00), tel. 972 246 161, e-mail Lemberk@gr.cd.cz.

Při nákupu jízdenky v předprodeji je místenka zdarma.

Těšíme se na vaši účast!

Integrace Mělnicka a Roudnicka od ledna 2017

Po rozšíření Pražské integrované dopravy na Mělnicku a Kralupsku v červenci 2016 je na termín **3. ledna 2017** plánováno dokončení integrace v této části Středočeského kraje s přesahem do oblasti **Roudnicka** v Ústeckém kraji. Dvě stávající linky (454 a 455) mezi Mělníkem a Kralupy nad Vltavou budou z důvodu sjednocení číslování linek s Ústeckým krajem nahrazeny třemi novými linkami (**464, 466 a 496**), dále vzniknou 3 zcela nové linky **467, 468 a 475** v oblasti mezi Mělníkem a Roudnicí nad Labem, které nahradí dosud nezintegrované autobusy dopravců ČSAD Střední Čechy a ČSAD Česká Lípa.

Nově bude do Pražské integrované dopravy částečně zapojeno město **Roudnice nad Labem** v tarifním pásmu (TP) 7 a následujících 7 obcí: *Bechlín (TP 6), Cítov (TP 5), Dolní Beřkovice (TP 5), Horní Počaply (TP 5), Kostomlaty pod Řípem (TP 6), Krabčice (TP 6) a Libkovice pod Řípem (TP 6)*. V *Horních Beřkovicích, Černoučku a Ledčicích* bude rozšířena stávající nabídka spojů PID.

Předem zakoupené a označené papírové jízdní doklady Pražské integrované dopravy (předplatní jízdenky nebo již označené jízdenky pro jednotlivou jízdu) bude nově možné využít ve vybraných úsecích v Ústeckém kraji na 5 linkách zařazených do systému Doprava Ústeckého kraje

(DÚK): **635, 646, 672, 676 a 683**. Takto částečně budou do systému PID zapojeny následující obce: *Bříza (TP 5), Ctiněves (TP 5), Dobříň (TP 7), Mnetěš (TP 5), Račice (TP 6), Račiněves (TP 6), Straškov (TP 5), Vražkov (TP 5), Záluží (TP 6)*.

Naopak na linkách PID v této oblasti (**464, 466, 467, 468, 475 a 496**) budou uznávány také předem zakoupené a označené papírové jízdní doklady DÚK.

Nové autobusové linky PID

- 464** Mělník, Aut. st. – Hořín – Lužec nad Vltavou – Vraňany, Žel. st. – Spomyšl – Jeviněves – Černouček – Horní Beřkovice *(v provozu pouze v pracovní dny cca od 5:00 do 18:00; náhrada za zrušenou linku 454)*.
- 466** (Mělník, Fibichova –) Mělník, Aut. st. – Býkev – (Vraňany, Žel. st.) – Spomyšl – Nová Ves – Veltrusy – Kralupy nad Vltavou, Žel. st. *(v provozu v pracovní dny cca od 5:00 do 20:00 a vybrané spoje o víkendech; náhrada za zrušenou linku 455)*.
- 467** Mělník, Aut. st. – Cítov – Krabčice – Roudnice nad Labem, aut. nádr. *(v provozu v pracovní dny cca od 5:00 do 19:00; náhrada za zrušené linky 250031, 250033, 250091)*.
- 468** Mělník, Aut. st. – Dolní Beřkovice – Cítov – Horní Beřkovice – Černouček *(v provozu v pracovní dny cca od 6:00 do 16:00, náhrada za zrušené linky 250031, 250091)*.
- 475** (Mělník, Fibichova –) Mělník, Aut. st. – Dolní Beřkovice – Horní Počaply (– Bechlín, ObÚ) *(v provozu v pracovní dny cca od 5:00 do 19:00, v úseku Horní Počaply – Bechlín, ObÚ jedou pouze vybrané spoje v pracovní dny ráno; náhrada za zrušené linky 250033, 250034)*.
- 496** Kralupy nad Vltavou, Žel. st. – Veltrusy – Nová Ves – Ledčice *(v provozu v pracovní dny cca od 6:00 do 19:00; náhrada za zrušené linky 454, 155711, 155730)*.

Linky Dopravy Ústeckého kraje (DÚK) a úseky, kde bude uznáván také Tarif PID

- 635** Štětí – Horní Počaply – Roudnice nad Labem
- 646** Roudnice nad Labem – Ledčice
- 672** Roudnice nad Labem – Štětí
- 676** Roudnice nad Labem – Horní Beřkovice
- 683** Roudnice nad Labem – Horní Beřkovice

Zrušené autobusové linky

- 454 Mělník, Aut. st. – Jeviněves – Kralupy nad Vltavou, Žel. st. (nahrazeno linkami PID 464, 496)
- 455 Mělník, Aut. st. – Spomyšl – Kralupy nad Vltavou, Žel. st. (nahrazeno linkou PID 466)
- 155711 Praha – Roudnice nad Labem (částečně nahrazeno linkami PID 496, DÚK 646)
- 155730 Praha – Roudnice nad Labem – Štětí (částečně nahrazeno linkami PID 496, DÚK 646)
- 250031 Mělník – Cítov – Roudnice nad Labem (nahrazeno linkami PID 467, 468, DÚK 683)
- 250033 Mělník – Horní Počaply – Roudnice nad Labem (nahrazeno linkami PID 467, 475, DÚK 635, 672)
- 250034 Mělník – Horní Počaply – Štětí (nahrazeno linkami 475, DÚK 635)
- 250091 Mělník – Dolní Beřkovice – Roudnice nad Labem (nahrazeno linkami 467, 468, DÚK 683)

Novinky na železnici od prosince 2016

Od 11. 12. 2016, kdy dochází k celostátní změně jízdních řádů, pro Vás na železnici připravujeme ve spolupráci se Středočeským krajem řadu zlepšení, zejména ve smyslu navýšení objemu železniční dopravy. Nejvýraznějšího posílení se dočkají cestující na linkách S4 do Kralup nad Vltavou, S3 do Všetat a S6 mezi Nučicemi a Berounem, kde budou zkráceny intervaly především o víkendech. Zavedeny budou také nové přímé vlaky Praha – Mělník v pravidelném

intervalu. Přibude rovněž večerních vlaků do Nymburka, Kouřimi, Plaňan, Mšena nebo Velvar. Zároveň dojde v souvislosti s připravovaným sjednocením dopravních systémů Prahy a Středočeského kraje k očíslování zbylých vlakových linek v rámci Středočeského kraje systémem Esko a také k přečíslování rychlíkových linek s ohledem na jednotné celostátní číselování.

Nejvýznamnější změny na jednotlivých linkách

Linky S1 + S7 (Praha – Český Brod – Kolín)

- rozšíření rozsahu přepravní špičky v pracovní dny prodloužením zbývajících vlaků linky S7 z Úval do Českého Brodu
- prodloužení jednoho večerního páru vlaků linky S1 do Kolína
- nový 1 pár vlaků linky S7 večer

Linky S2 + S9 + S20 (Praha – Nymburk – Kolín)

- rozšíření začátku a konce odpolední špičky v pracovní dny na lince S9 do/z Lysé nad Labem
- doplnění nabídky spojů ve večerních hodinách celotýdenně

Linky S3 + R3 + S32 (Praha – Neratovice – Všetaty – Mělník)

- zkrácení intervalu o víkendech v úseku Praha – Všetaty na pravidelných 60 minut
- nově přímé spojení Praha – Mělník v intervalu 120 minut
- nové posilové spoje v ranní a odpolední špičce pracovních dnů

Linky S4 + R4 (Praha – Kralupy nad Vltavou – Nelahozeves)

- zkrácení intervalu v pracovní dny dopoledne a o víkendech ze 60 na 30 minut v úseku Praha – Kralupy nad Vltavou
- prodloužení vybraných spojů z Kralup nad Vltavou do Nelahozevsi pro zajištění pravidelné 60minutové celodenní obsluhy

Linka S5 + R5 (Praha – Kladno)

- nový 1 dopolední pár spěšných vlaků Praha – Kladno-Ostrovec
- víkendové kapacitní posílení spěšných vlaků

Linka S6 (Praha – Rudná – Beroun)

- prodloužení vlaků jedoucích v úseku Praha-Smíchov – Nučice do Nučic zastávky
- zkrácení intervalů mezi Nučicemi a Berounem (60 minut ve špičkách pracovních dnů a 120 minut dopoledne a o víkendech)

Linka S7 (Praha – Beroun)

- prodloužení vybraných vlaků ukončených nyní ve stanici Praha-Radotín do Řevnic a vybraných vlaků z Řevnic do Berouna

Linka S9 (Praha – Benešov)

- nový 1 pár vlaků Praha – Říčany na začátku odpolední přepravní špičky
- prodloužení vybraných vlaků jedoucích v úseku Praha – Říčany do Strančic
- prodloužení vybraných vlaků jedoucích v úseku Praha – Strančice do Benešova

Linka S65 (Praha – Hostivice)

- prodloužení všech spojů do stanice Praha hl. n. z důvodu nemožnosti zachování provozu zastávky Praha-Smíchov Na Knížecí

Přečíslované linky

původní číslo	nové číslo	trasa
S20	S22	Praha – Lysá nad Labem – Milovice
S80	S88	Praha – Vrané nad Vltavou – Dobříš
S88	S80	Čerčany – Sázava – Ledec nad Sázavou
R3	R21 + R43	Praha – Mělník / Mladá Boleslav – Turnov

R4	R20 + R44	Praha – Kralupy nad Vltavou – Hněvice – Roudnice nad Labem
R5	R24 + R45	Praha – Kladno-Ostrovec / Rakovník
R32	R23	Kolín – Lysá nad Labem – Štětí

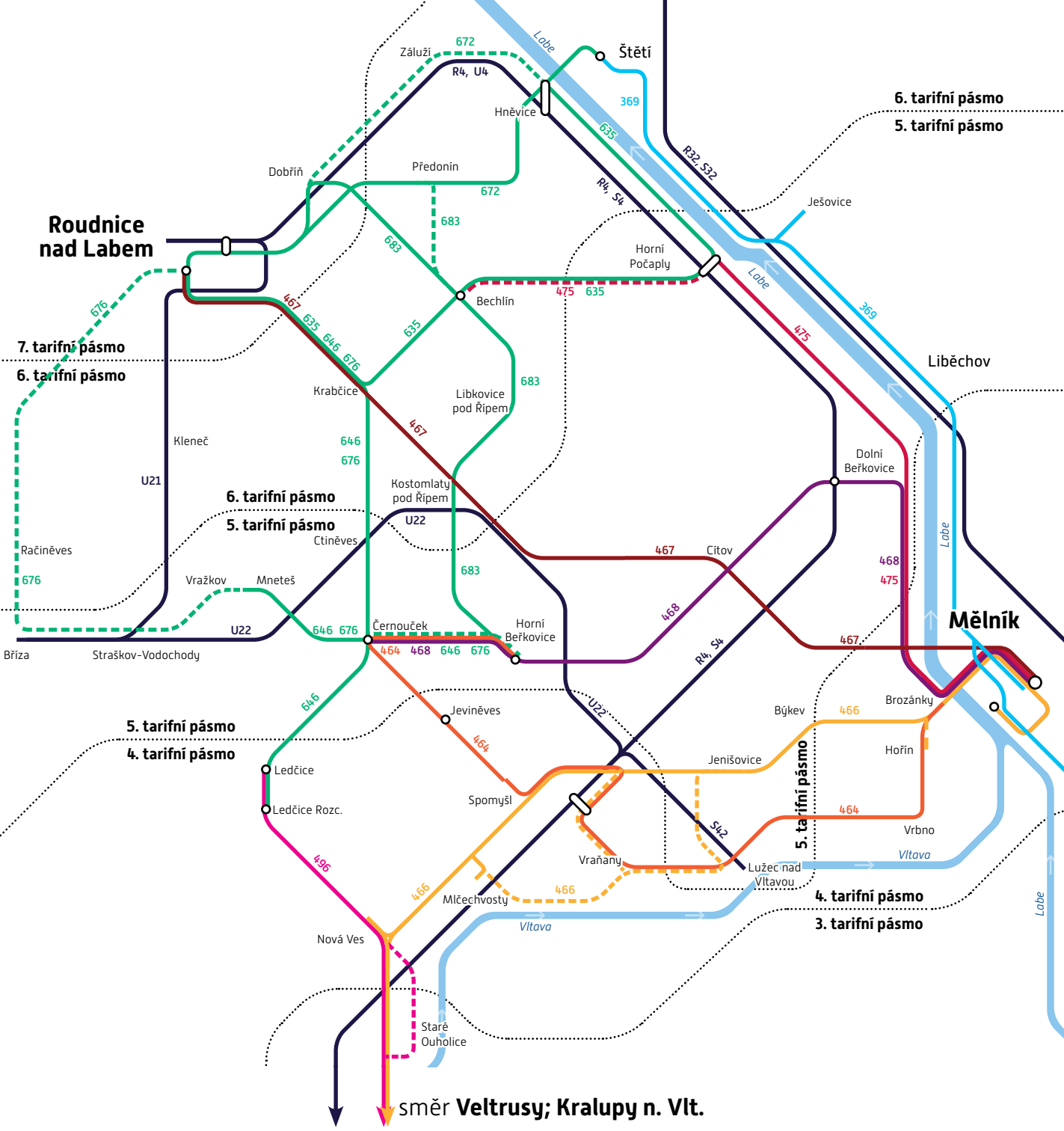
Nově očíslované linky

- S10** Kolín – Týnec nad Labem
- S15** Kolín – Velký Osek – Chlumeck nad Cidlinou
- S18** Kolín – Ledečko – Sázava
- S20** Kolín – Kutná Hora hl. n. – Čáslav – Světlá nad Sázavou
- S21** Nymburk – Křinec – Kopidlno
- S25** Nymburk – Křinec – Městec Králové
- S26** Městec Králové – Chlumeck nad Cidlinou
- S27** Čáslav – Třemošnice
- S28** Kutná Hora hl. n. – Zruč nad Sázavou
- S30** Mladá Boleslav město – Mladá Boleslav hl. n. – Turnov
- S31** Mladá Boleslav město – Mladá Boleslav hl. n. – Nymburk
- S33** Mělník – Mšeno – Mladá Boleslav hl. n. – Sobotka
- S35** Bakov nad Jizerou – Dolní Bousov
- S46** Straškov – Zlonice
- S51** Rakovník – Deštnice
- S52** Rakovník – Domoušice
- S53** Rakovník – Kralovice u Rakovníka
- S57** Rakovník – Blatno u Jesenice
- S66** Březnice – Blatná
- S67** Březnice – Rožmitál pod Třemšínem
- S90** Benešov u Prahy – Olbramovice – Tábor
- S98** Olbramovice – Sedlčany
- S99** Benešov u Prahy – Trhový Štěpánov

Další změny

Některé stávající linky doznají drobných úprav v linkovém vedení:

- S3** variantně prodloužena ze Všetat do Mělníka a z Mladé Boleslavi hl. n. do Mladé Boleslavi město (shodná změna platí i pro linku **R43**, dříve **R3**)
- S40** prodloužena ze Slaného do Telce
- S54** vybrané spoje prodlouženy z Hostivice do Prahy Masarykovo nádraží
- S60** prodloužena do Mirovic
- S70** prodloužena do Kařízku
- S80** (dříve **S88**) prodloužena do Ledče nad Sázavou
- Cyklohráček** v pražském úseku je nově veden přes tzv. Pražský semmering na Hlavní nádraží (tj. po trase linky S65)



Vlakové linky S na území Prahy a Středočeského kraje

