



## Obsah

Trvalé změny PID od 1. 5. 2016.....	1
Cyklohráček má čtvrtý vagon – je plný balónků .....	2
Na Dobříš a do Brd novým cyklovozem Českých drah .....	3
Bezkontaktní kartou jízdenku i na letištní lince 119.....	4
Letištní expres AE jezdí v sezoně častěji .....	4
Oslavy 20 let PID v Mníšku pod Brdy.....	4
Nový minibus propojí Lipence s Kazínem .....	5
Rozšíření PID na Mělnicku od července 2016 .....	5

## Trvalé změny PID od 1. 5. 2016

Změna tras autobusových linek na Jihozápadním Městě, přečíslování příměstských autobusů v části jejich trasy mezi Vypichem a Stodůlkami a také prodloužení autobusové linky 172 z Velké Chuchle na Smíchov to jsou hlavní trvalé změny na autobusových linkách od 1. května 2016.

### 1) Zjednodušení cestování mezi Vypichem a Stodůlkami

Úprava v provozu autobusových linek **179, 301 a 352** umožní cestujícím na území Prahy v úseku Vypich – Luka i ve směru Luka nastupovat všemi dveřmi do všech autobusů. Prvním opatřením je **přečíslování stávající autobusové linky 179 na 174**. Dosavadní trasa linky 174 z Velké Ohrady do Nových Butovic je propojena v Nových Butovicích se spoji linky 137 pod číslem 137. Druhé opatření se týká **příměstských autobusových linek 301 a 352**, které pojedou ve směru do Prahy stejně jako dosud, pouze jsou nově formálně ukončeny v zastávce Luka, v níž dochází ke **změně jejich čísla na městskou linku 174**. Jako linka 174 pokračují všechny jejich spoje přes Nemocnici Motol na Vypich. Mezi zastávkami Luka, Nemocnice Motol a Vypich je tedy v provozu pouze městská linka 174, která jede stejně často jako dosavadní svazek linek 179+301+352. Nové řešení má urychlit odbavování cestujících na pražských zastávkách mezi Vypichem a zastávkou Luka, mělo by vést k vyšší spokojenosti cestujících i řidičů, zpřehlednění linkového vedení a zjednodušení orientace v jízdních řádech.

### 2) Návazné úpravy na městských linkách 137 a 149

Na základě podnětů cestujících na nepřehledné trasování a pásmování linky 137 (část spojů vždy jen v části trasy) je stávající linka 137 vedena vždy od Nových Butovic v pracovních dnech cca od 6 do 20 hod. v intervalu 30 min. nově po trase dnešní linky 174 na Velkou Ohradu. Zrušený úsek linky 137 od Nových Butovic na Bavorskou nahrazuje celodenně a celotýdenně prodloužená linka 149, která dosud na Nových Butovicích ve směru od Jinonic končila.

### 3) Vyřešení obslužnosti Velké Chuchle

Od 4. ledna 2016 bylo zrušeno zajištění linky 244 do Velké Chuchle kvůli zakazu odbočení vozidel delších než 9 metrů ve směru od Radotína přes železniční přejezd do Velké Chuchle a zpět. Výsledkem dosavadních intenzivních jednání je prodloužení autobusové linky 172 na Smíchovské nádraží a úplné zrušení zajištění linky 244 do Velké Chuchle, tedy přes železniční přejezd.

## Souhrn nejvýznamnějších změn jednotlivých linek k 1. 5. 2016

- 137** Linka je sloučena s původní trasou linky 174 do trasy *Na Knížecí – U Waltrovky – Jinonice – Nové Butovice – Mláď – Luka – Velká Ohrada* (v úseku Nové Butovice – Velká Ohrada jede pouze v pracovní dny cca od 6:00 do 20:00). Původní úsek Bucharova – Bavorská nahrazen linkou 149.
- 149** Linka je celotýdenně prodloužena o úsek Nové Butovice – Bavorská v trase původní linky 137.
- 172** Linka je odkloněna do zastávky Smíchovské nádraží, ruší se zastávky Radotínská a Závodiště Chuchle. V úseku Velká Chuchle – Na Hvězdárně jede pouze část spojů.
- 174** Původní trasa linky je převedena na linku 137. Nová trasa linky (*Kukulova/Vypich – Nemocnice Motol – Luka – Řeporyjské náměstí – Třebonice*) vzniká přečíslováním současné linky 179, posílené o spoje linek 301 a 352 v úseku Kukulova/Vypich – Luka.
- 179** Linka je zrušena, resp. přečíslována na 174 a zároveň posílena o přečíslované spoje linek 301 a 352 v úseku Kukulova/Vypich – Luka.
- 244** Zrušeny zastávky Kazínská, Škola Velká Chuchle, Velká Chuchle, Starochuchelská, prodloužení intervalů v pracovní dny ráno z 12 na 15 minut.
- 301** Zkrácení linky o úsek Luka – Kukulova/Vypich (autobusy linky 301 budou v tomto úseku nově označeny jako linka 174 a bude zde umožněn nástup všemi dveřmi i ve směru z Prahy).
- 352** Zkrácení linky o úsek Luka – Kukulova/Vypich (autobusy linky 352 budou v tomto úseku nově označeny jako linka 174 a bude zde umožněn nástup všemi dveřmi i ve směru z Prahy).

## Cyklohráček má čtvrtý vagon – je plný balónků



Rodinný výletní vlak *Cyklohráček*, který jezdí už třetí sezonu z Prahy na Okoř a do Slaného, se od konce dubna 2016 pro velký zájem dětí pořádně rozrostl. *Cyklohráček* dostal zbrusu nový vůz, který je celý přestavěný na velkou pojízdnou hernu na kolejích s balónkovištěm, stavebnicemi i skluzavkou pro nejmenší. Na trať vyrazil *Cyklohráček* v novém prvně v sobotu 23. dubna 2016.

*Cyklohráček* je speciální výletní vlak přestavěný na velké pojízdné hřiště pro děti doplněný vozem pro cyklisty. O hry na palubě se starají hrajvedoucí, kteří mají pro

všechny děti připravené také malé dárky. Ke třem současným vozům (vůz plný hraček, vůz plný kol a vůz plný her) přibyl nově čtvrtý **vůz plný balónků**. Takto vybudovaný vlak pro děti, který jezdí v pravidelném železničním provozu, je podle všech dostupných informací celosvětově unikátní.

Bezkonkurenčně největší zájem měly děti o dosavadní dětský koutek se stavebnicemi a dřevěnými vláčky. Právě ten často praskal ve švech. To je důvod, proč byl přidán nový vůz, který je celý upravený jako hřiště s balónkovištěm, stavebnicemi nebo speciálními dřevěnými hračkami. U dveří je pak rozšířený prostor pro kočárky.

*Cyklohráček* jezdí z Prahy do Slaného o sobotách, nedělích a svátcích až do 30. října 2016. Z Prahy Masarykova nádraží vyrazí vždy v 9:18 a v 13:18, v Praze je možné nastoupit také v Bubnech, Dejvicích, Veleslavíně a Ruzyni. Zpět ze Slaného jede do Prahy v 11:16 a 17:16. Odpoledne mají rodiče s dětmi ve Slaném mezi příjezdem a odjezdem vlaku skoro dvě a půl

hodiny, aby stihli získat speciální turistickou vizitku Cyklohráčku, navštívit Aquapark nebo se zapojit do hledání zlatého pokladu ve městě.

Novinkou letošní sezony jsou prodloužené jízdy odpoledního Cyklohráčku až do Zlonic, kde se nalézá železniční muzeum. Cyklohráček se tam podívá ještě šestkrát, konkrétně o sobotách 28. 5., 25. 6., 30. 7., 27. 8., 24. 9. a 29. 10. 2016.

### **Jak to chodí v Cyklohráčku**

Cyklohráček má nově 4 vozy – dva pro nejmladší cestující s dětskou hernou, jeden pro cyklisty a jeden pro větší děti s deskovými hrami, stavebnicemi nebo tabulí na kreslení.

#### *Vůz plný hraček*

Je určen spíše menším dětem, cestující tu najdou dětský koutek se stavebnicemi, vláčkovými skládačkami, leporely nebo vláčkodráhou. V tomto voze je také možné nejlépe pozorovat práci strojvedoucího a dívat se na trať. Vůz je nízkopodlažní, aby se do něj dobře dostaly i kočárky. Oddělená část vozu bez her je hlavně pro cestující, kteří preferují klidnější prostředí a potřebují pouze dojet vlakem do svého cíle.

#### *Vůz plný balónků*

Novinka letošní sezony. Vůz poznáte podle toho, že je na rozdíl od těch ostatních červený. Uvnitř je postavena velká herna s balónkovištěm, stavebnicemi a hračkami, které rozvíjí jemnou dětskou motoriku. U dveří je rozšířený prostor, kam se vejde několik dětských kočárků.

#### *Vůz plný kol*

Vůz pro cyklisty je uprostřed soupravy a vejde se do něj přes 20 kol. Cyklisté si v něm mohou dofouknout kola kompresorem, půjčit si náradí na opravu kola nebo mazání. Pro cyklisty mají hrajvedoucí jako dárek reflexní bezpečnostní pásku, aby byli na silnici lépe vidět.

#### *Vůz plný her*

Vůz s upravenými stolky a připravenými herními plány na Člověče, nezlob se!, dámu, šachy a další hry. Děti si tu budou moci půjčit od hrajvedoucího karetní a jiné hry nebo třeba sadu malého výpravčího či malého průvodčího. Na tabuli budou kreslit křídami a za sklem se dívat na strojvedoucího, jak řídí vlak, i jak vypadá trať.

## **Na Dobříš a do Brd novým cyklovozem Českých drah**

Na cyklisty oblíbené trati z Prahy přes Vrané nad Vltavou a Mníšek pod Brdy do Dobříše se objevil od konce dubna 2016 nový cyklovůz s kapacitou 20 kol. Kromě neobvykle řešeného interiéru je unikátní i tím, že se jedná o první cyklovůz v Česku, který je možné zařadit v soupravě mezi Regionovy nebo za ně. Vozy upravené pro cyklisty se tak dostanou nově i tam, kde zatím být nasazeny nemohly.

Nový cyklovůz se objeví na dobříšské trati o víkendech a svátcích ve vlaku, který vyjíždí z Prahy do Dobříše v 10:25. Z Dobříše zpět do hlavního města se bude vracet v 17:34. S kapacitou 20 kol tak výrazně zlepší možnosti cyklistů vyrazit do této oblasti Brd.



### **V čem je vůz unikátní**

Na první pohled se tento cyklovůz příliš neliší od ostatních cyklovozů, přesto jde o důležitý prototyp. Regionovy dosud mohly být plnohodnotně spojovány zase jen s Regionovými, jen tak

byly propojené všechny řídicí a komunikační systémy. Cyklovozy takové propojení dosud neumožňovaly. Například dvě spojené Regionovy mají jednoho strojvedoucího, který řídí obě soupravy najednou. Pokud se mezi ně vloží cyklovůz, musí být speciálně upravený, aby přes něj počítače obou motorových vozů komunikovaly, aby uměly ovládat jeho dveře, aby uměl hlásit zastávky atd. V pražském depu byl postaven prototyp, který nyní vyjíždí do ostrého provozu. Pokud se osvědčí, budou České dráhy uvažovat o vytvoření dalších vozů.

Neobvykle řešený je i interiér. Vůz je v polovině rozdělen na dva samostatné oddíly – v jednom jedou cestující, v druhém se vezou jízdní kola. Cestující tak mají kola na dosah a na dohled, sedí ale přitom v odděleném prostoru.

## Bezkontaktní kartou jízdenku i na letištní lince 119



Dopravní podnik hl. m. Prahy zavedl od 25. dubna 2016 možnost uhradit cenu jízdného bezkontaktní platební kartou také v autobusech městské hromadné dopravy, konkrétně na lince 119 na trase Nádraží Veleslavín – Letiště Václava Havla Praha. Nákup jízdenky je takto možný u řidiče.

Zavedení možnosti bezkontaktní platby na uvedené lince je součástí aktivit pro zvyšování kvality autobusové obsluhy pražského letiště. Na rozdíl od pilotního projektu samoobslužného nákupu jízdenek na tramvajové lince č. 22, se ale v případě autobusů jedná pouze o rozšíření stávajícího systému doplňkového prodeje. Při zakoupení jízdenky u řidiče je volbou cestujícího, zda využije bezkontaktní platební kartu, či zaplatí v hotovosti.

Osobní nákup u řidiče zároveň umožní okamžité a efektivní řešení případných komplikací, ať už se jedná o storno jízdenky či nákup v hotovosti v případě neakceptování bankovní karty. Cena jízdenek zůstává shodná jako při doplňkovém prodeji za hotové na všech městských autobusových linkách, tzn. 40 Kč za základní a 20 Kč za zvýhodněnou jízdenku.

## Letištní expres AE jezdí v sezoně častěji

Podobně jako v loňském roce je od počátku května 2016 na základě dohody s Českými drahami rozšířen provoz autobusové linky Airport Express (AE), která spojuje pražské hlavní nádraží s letištěm Václava Havla v Ruzyni. Přes den budou opět zkráceny intervaly této expresní linky z 30 na 15 minut. S ohledem na stále rostoucí počet cestujících na této lince nasadí Dopravní podnik hl. m. Prahy od června do září ještě více autobusů. Od 1. 6. 2016 bude během dopoledního období zkrácen interval z 15 dokonce na 10 minut. Na linku tak bude nasazeno až 12 autobusů. Na lince AE platí zvláštní jízdné, cena základní jízdenky je 60 Kč.

## Oslavy 20 let PID v Mníšku pod Brdy

V sobotu 18. června 2016 si v Mníšku pod Brdy a jeho okolí připomeneme 20. výročí od zavedení Pražské integrované dopravy do této oblasti. Další Regionální den PID bude bohatý nejen na historické dopravní prostředky, ale na své si přijdou také milovníci cyklistiky. Hlavní centrum oslav bude na náměstí F. X. Svobody v Mníšku pod Brdy. Organizace ROPID připravuje k tomuto výročí také vydání speciální publikace mapující 20 let PID na Mníšecku.

### Program oslav:

- Historický vlak (*lokomotiva T435.0 + přípojný vozy*):
  - **Praha hl. n. – Čisovice – Mníšek pod Brdy – Dobříš** (1 pár vlaků)
  - **Dobříš – Mníšek pod Brdy – Čisovice** (3 páry vlaků)
- Historické autobusy (*Škoda 706 RTO + vlek Jelcz, tahač LIAZ + návěs NO80, Ikarus 280, Škoda 706 RTO, Karosa ŠD11, Karosa ŠL11, Karosa C734, Avia-Ikarus*):
  - PID1: **Praha, Smíchovské nádraží – Jíloviště – Mníšek pod Brdy, náměstí** (4 vozy, interval 40 minut)
  - PID2: **Dobřichovice, nádraží – Řitka – Mníšek pod Brdy, náměstí** (2 vozy, interval 60 minut)
  - PID3: **Mníšek pod Brdy, náměstí – Mníšek pod Brdy, žel. st. / Mníšek pod Brdy, Skalka** (1 vůz, vybrané spoje, návoz na vlak a na prohlídky areálu Skalka)
  - PID4: **Mníšek pod Brdy, náměstí – Mníšek pod Brdy, žel. st. / Mníšek pod Brdy, Stříbrná Lhota / Kytín, návěs / Malá Hraštice** (2 vozy, vybrané spoje, návoz na vlak a místní obsluha okolních obcí)
  - Všechny autobusové linky zastavující pouze ve vybraných zastávkách.
- Historický Cyklobus v trase Dobřichovice, nádraží – Mníšek pod Brdy, náměstí – Kytín, návěs (posila tradičního Cyklobusu)
- Doprovodný program v Mníšku pod Brdy na náměstí F. X. Svobody
- Komentované prohlídky barokního areálu Skalka

## Nový minibus propojí Lipence s Kazínem

Na červen 2016 připravuje organizace ROPID ve spolupráci s městskou částí Praha-Lipence a s dopravcem MARTIN UHER zavedení nové minibusové linky č. **243** v trase **Kazín – Lipence – Dolní Černošice**. Linka bude zajišťovat místní obsluhu oblastí na území městské části Praha-Lipence, které se nacházejí za hranicí standardních docházkových vzdáleností na běžné zastávky PID a kde na přístupových trasách ke stávající lince 241 nejsou zajištěny bezpečné podmínky pro chodce (úzké vozovky bez chodníků). Nová linka 243 bude v provozu v pracovní dny v období cca od 5:30 do 20:00 a bude jezdit v základním intervalu 30 minut ve špičkách (v Dolních Černošicích jen v ranní špičce) a 60 minut v ostatních obdobích a její spoje budou obousměrně navazovat na spoje linky 241.

## Rozšíření PID na Mělnicku od července 2016

Ke dni 2. 7. 2016 se připravuje další rozšíření systému Pražské integrované dopravy v severní části Středočeského kraje, a to mezi **Mělníkem a Kralupy nad Vltavou**. Dvě nové autobusové linky č. **454 a 455**, které budou mít hlavní konečné v Mělníku a v Kralupech nad Vltavou, umožní cestovat za jednotný Tarif PID cestujícím do dalších obcí – nově budou autobusovými linkami PID obslouženy obce **Nová Ves, Vraňany, Spomyšl, Lužec nad Vltavou, Hořín, Býkev, Jeviněves, Ledčice, Černouček a Horní Beřkovice**. Součástí integrace bude i zahrnutí dalších železničních stanic a zastávek a vznik nových železničních linek S.

### Trasy nově integrovaných linek:

- 454** Mělník, aut. st. – Hořín – Lužec nad Vltavou – Vraňany, žel. st. – Spomyšl – Jeviněves – Černouček – Horní Beřkovice / Ledčice – Nová Ves – Veltrusy – Kralupy nad Vltavou, žel. st. (v provozu pouze v pracovní dny cca do 18:00)
- 455** Mělník, aut. st. – Býkev – (Lužec nad Vltavou – Vraňany, žel. st.) – Spomyšl – Vraňany, Mlčechvosty – Nová Ves – Veltrusy – Kralupy nad Vltavou, žel. st. (v provozu pouze v pracovní dny cca do 20:00 a vybrané spoje o víkendu)
- S42** Lužec nad Vltavou – Vraňany (– Kralupy nad Vltavou) (v provozu jen v pracovní dny), v úseku Vraňany – Kralupy nad Vltavou jsou z linky S4 na linku S42 převedeny všechny přímé spoje do Lužce

**U22** Vraňany – Dolní Beřkovic – *Straškov – Račíněves*; úsek Dolní Beřkovic – Račíněves není zahrnut do PID

V Kralupech nad Vltavou a ve Vraňanech budou vybrané spoje linek 454 a 455 navazovat na vlaky linek R4 a S4.

Nové linky 454 a 455 se budou pohybovat v rozmezí tarifních pásem 3, 4 a 5. I na těchto linkách budou kromě papírových jízdenek pro jednotlivou jízdu PID platit také předplatní časové kupony v měsíční nebo čtvrtletní podobě. Samozřejmostí bude i možnost využít na jednu jízdenku více dopravních prostředků nebo třeba kombinovat autobus s vlakem (v rámci časové a pásmové platnosti jízdenky).

Nové železniční stanice (Lužec nad Vltavou, Dolní Beřkovic) jsou v tarifním pásmu 5 a zatím v nich nepůjde označit jednotlivé jízdenky PID, a to ani náhradním způsobem.